



## ***flügellahm* - ADLER Dreigang Typ 157 Herren 1940**

Über ein Adler-Rad mit Dreigang-Getriebeschaltung haben wir früher schon einmal berichtet, damals ging es um einen Typ 155 aus 1939 (siehe [HIER](#)). Wir sparen uns an dieser Stelle also die Geschichte der Adler Dreigang-räder und kommen gleich zur individuellen Vita unseres Fotomodells, das Markus Loiperdinger aus dem Innviertel uns vor die Kamera platziert hat:

In einer Innviertler Landgemeinde war ein älterer Herr (Jahrgang 1926) verstorben, eine Maklerfirma war mit dem Verkauf seiner Liegenschaft beauftragt. Zu dieser gehörten

auch drei Fahrräder, die sich aber alle in schlechtem, vergammeltem Zustand befanden. Unter Sammlern der Umgebung war deren Existenz schon länger bekannt, weshalb Markus Kontakt zum Maklerbüro aufnahm, und alle drei Räder zu einem zweistelligen Pauschalpreis mitnehmen konnte (und dem Makler damit vermutlich die Entsorgung ersparte).

Interessant unter den drei Kaufobjekten war lediglich das Adler, ein Dreigangmodell vom Typ 157, sprich Herrenausführung mit 26" Halbballon Bereifung. Das Rad war an

moderne Anforderungen angepasst worden – das bedeutet neue Decken, Pedale, Seitenstrahler – ist aber von der Basis komplett und original, bis hin zur F&S Nabe vom Typ Komet. Das Rad ist Baujahr 1940 und hebt sich von den 30er Jahre Modellen durch eine farbige Lackierung in hell/dunkelgrau ab. Der/das Adler ist etwas flügellahm, was das Steuerkopfschild und die Kotflügel betrifft, und könnte auch sonst an allen Ecken und Enden eine Frischzellenkur vertragen. Die es eines Tages auch bekommen wird, wenn Markus die Zeit dafür findet.





