

„früh übt sich“ - AVUS 24“ Knabenrad 1938



Die Avus – eine legendäre Rennstrecke im Dunstkreis der Großstadt Berlin – Schauplatz unzähliger Rennschlachten, großer Triumphe und schrecklicher Tragödien. Errichtet 1921 als Teststrecke ausschließlich für Autos (der Name ist die Abkürzung von *Automobil-Verkehrs- und Übungsstraße*) wurden auf ihr internationale Wettbewerbe für Sport- und Rennwagen, aber auch Rekordfahrten ausgetragen. Ihre Streckencharakteristik mit zwei überlangen Geraden und zwei scharfen Kehren machten sie prädestiniert dafür, heute noch in Erinnerung sind die 230 Km/h, die Fritz von Opel mit seinem raketentriebenen Stromlinienfahrzeug RAK II erzielte.

Als 1937 eine der Kehren überhöht wurde, geriet die AVUS zur schnellsten Rennstrecke der Welt. Die 276,39 Km/h Rundenschnitt, die Bernd Rosemeyer erreichte, wurden erst Jahrzehnte später in Indianapolis übertroffen. Rosemeyers Kämpfe auf seinem Auto Union Silberfisch mit Rudolf Caracciola auf dem Mercedes Benz Silberpfeil sind Legende, aber es war Hermann Lang, der auf der Avus mit

seinem Mercedes eine Spitzengeschwindigkeit von über 400 Km/h erreichte.

Die Avus wurde der Autobahn A 115 angegliedert, sie außerhalb des Renngeschehens zu befahren war gebührenpflichtig. Motorrad- oder gar Fahrradrennen waren auf ihr nie ausgetragen worden. Trotzdem nahm ein Wiener Fahrradhersteller und Konfektionär – Johann Ruzicka – den geschichtsträchtigen Begriff AVUS als Markenname für seine Fahrräder, die er im V. Wiener Gemeindebezirk fertigte, bzw. zusammenstellte. Ruzicka bot ein umfangreiches Angebot verschiedener Fahrradtypen (*siehe das Buch „Wiener Mechanikerräder“, erschienen im Verlag Brüder Hollinek*), das vom Sport- bis zum Gepäckrad reichte und natürlich auch Kinderräder beinhaltete.

Hier auf den Fotos haben wir ein schmuckes Knabenrad mit 24“ Wulstreifen, Styria Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Klotzbremse vorne, Assmann Sattel und hübscher Verlaufflackierung in Orange. Die Karbidlampe ist nicht mehr ganz zeitgemäß, aber das ist die Nickelbeschichtung auf den blanken Teilen ja auch nicht.



