„Bauernmotorrad?“ - BSA Model K 550 1923

1910 hatte die Waffen- und Fahrradfabrik BSA das erste Motorrad auf den Markt gebracht. Ein „Bauernmotorrad“ mit keinerlei technisch hervorstechenden Merkmalen, aber robust, defektresistent und optisch ansprechend. Für letzteres war der grüne Tank mit den beigen Seitenflächen zuständig, der zu einem Merkmal aller weiterer BSA Modelle werden sollte. Sonst entsprach sie dem technischen Standard ihrer Zeit: ein durchzugsstarker, seitengesteuerter Halbliter-Einzylindermotor - montiert in einem geschlossenen Einrohrrahmen - der seine Kraft über einen Flachriemen an das wulstreifen-bewehrte Hinterrad weitergab; verzögert wurde über antike Klotzbremsen. Kurz darauf folgte ein stärkeres Modell mit 575ccm, das besonders die Seitenwagenfahrer ansprach.

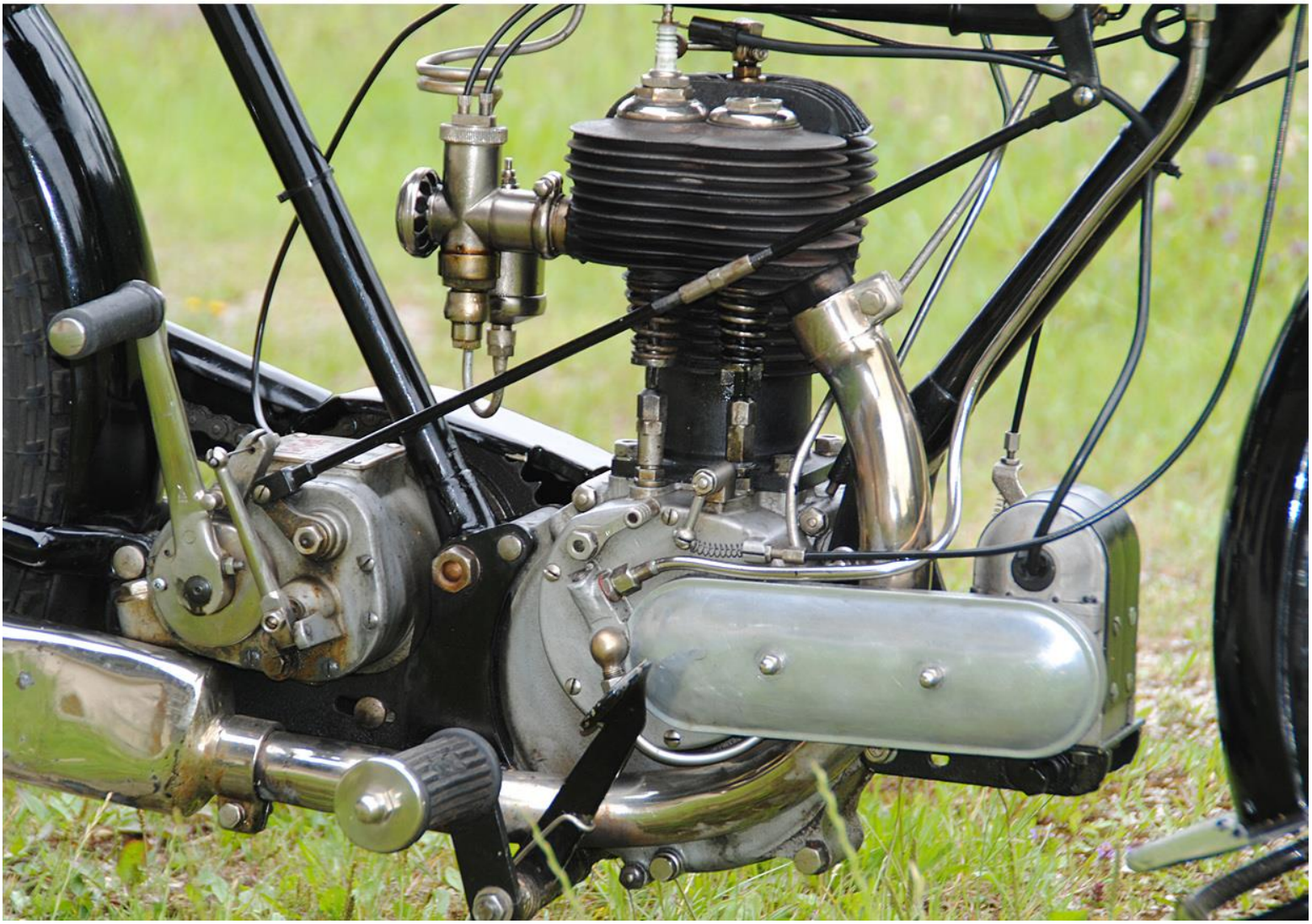
LUCAS
"KING OF THE ROAD"
JOSEPH LUCAS LTD., BIRM.

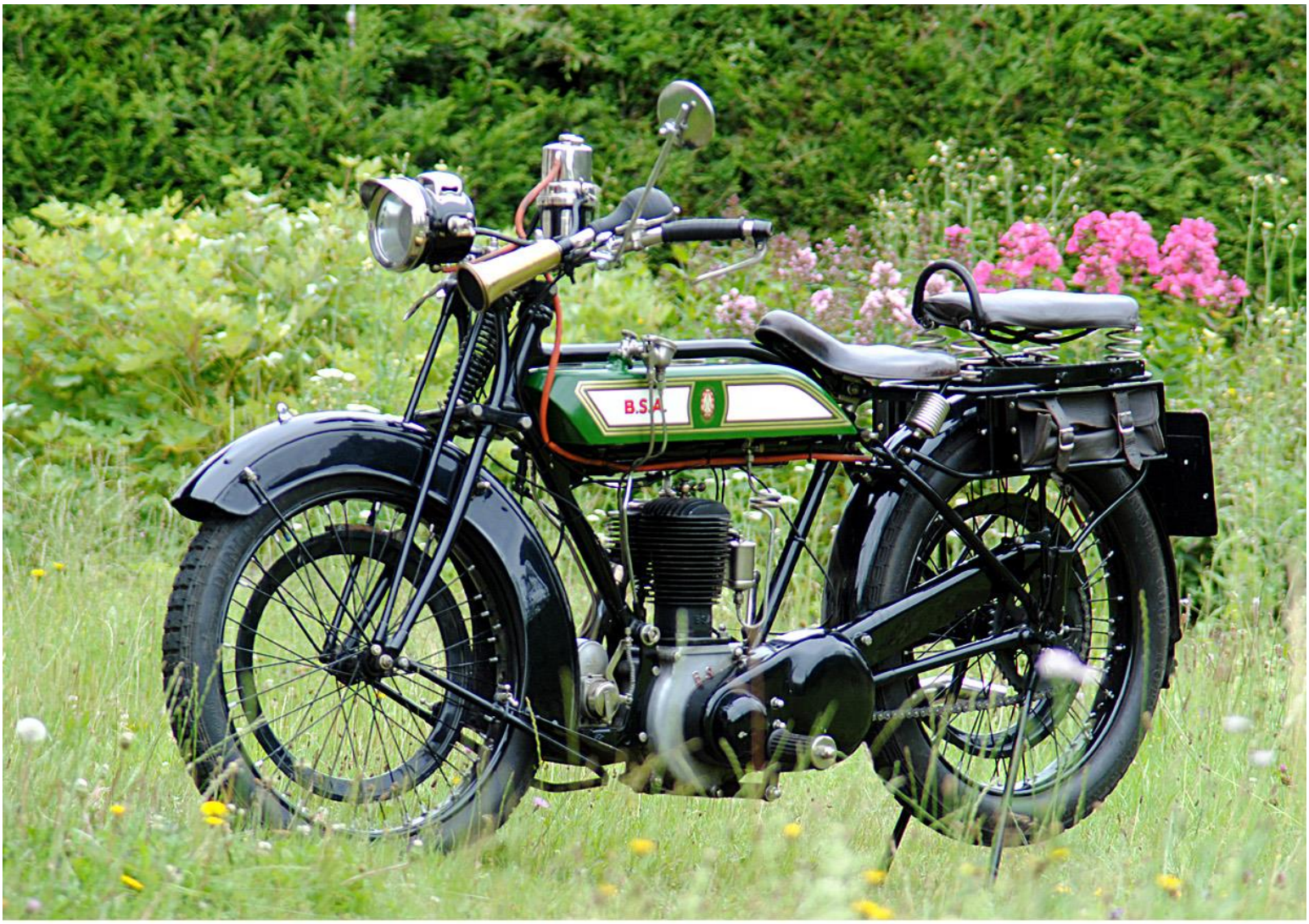
Nº 13574/13
B·S·A
THREE SPEED GEAR
Pat Nº158417
Pat Nº154382
B.S.A
LR

P&H

Dieses Modell baute BSA in großen Stückzahlen für den Einsatz an der Westfront im ersten Weltkrieg. Zu Beginn des großen Weltbrands werkelten 6500 Arbeiter in der Fabrik in Small Heath, bei Kriegsende waren es 20.000 geworden! BSA hatte auch keine Probleme, nach Kriegsende die Umstellung auf Zivilmodelle zu bewerkstelligen, unter dem Namen BSA Cycles Limited wurde mit dem bekannten Einzylindermodell ein Neustart begonnen. Das Modell K erinnert sehr an das Vorkriegsmodell, der Motor hatte jetzt 557 ccm, das Zugeständnis an moderne Zeiten bestand in einem im eigenen Haus entworfenen Drei-Gang-Schaltgetriebe. Immer noch hatte die K Riemenantrieb, nur gegen Aufpreis war aber bereits Kettenantrieb erhältlich. So wie ihn diese K aus dem Jahr 1923 besitzt, die von ihrem heutigen Besitzer – Erich Krikava - am Teilemarkt Mannheim gefunden, gekauft und ins Salzkammergut gebracht wurde – wo er sie gerne bei Oldtimerveranstaltungen wie der FranzJosefsFahrt für Motorräder bis Baujahr 1929 einsetzt. Sie ist ja relativ unkompliziert zu handeln, wie ein sprichwörtliches Bauernmotorrad eben. Ein Begriff, der sich auf Fords Model T Automobil zurückführen lässt, die Tin Lizzy: ein Fahrzeug, speziell für Farmer entwickelt, die damit selbst auf unwegsamsten Bauernstraßeln (womit wir schon wieder diesen Begriff bemühen) nicht hängenbleiben und das mit denselben Werkzeugen und geringem Aufwand zu warten und zu reparieren war wie andere landwirtschaftliche Geräte auch …

BSA
BOSCH
4820
BS




B.S.A.

B.S.A.