

## „der Kreuzrahmen“ - CLEMENT Cycle Modele 19 1889



Seggl Franz hat einen Bezug zu französischen Rädern im Allgemeinen und zu Clement im Besonderen. Als er dieses Kreuzrahmensaftey im Internet auf einer Online-Versteigerung entdeckte, war es allerdings nicht als Clement ausgepriesen. Auf Verdacht und obwohl es inkomplett war hat er mitgeboten und den Zuschlag erhalten. Nachdem es geliefert wurde, hat sich der Verdacht nach einer genauen Überprüfung und Vergleich mit Katalogen sowie Fotos von ähnlichen Rädern im Internet erhärtet: es dürfte sich mit ziemlicher Sicherheit um ein Clement Modele 19 aus dem Jahr 1889 handeln. Erkennbar ist es das am geschwungenen Sattelrohr, dem Versteifungsrohr vom Hauptrohr zum Tretlager, den extrem flachen Gabelscheiden vorne wie hinten, dem breiten Lenker und vor allem der Lenkungsdämpfung am Steuerkopf.

Damit haben wir im Wesentlichen schon alle Teile beschrieben, die Verkaufsgegenstand waren. Wobei man erwähnen muss, dass das Tretlager gefehlt hat, der Lenker nur aus einer Hälfte bestand (die andere hat Franz nachgebildet) und beide Laufräder nicht dabei waren. Die hat Franz (ebenso wie die Kette) aus seinem Bestand ersetzt, sie passen von der Größe und den Naben,

sind aber eindeutig etwas jüngeren Datums. Das erkennt man unschwer an den radialen Speichen und der Pneumatik-Bereifung. Das 1889er Clement war noch mit Vollgummireifen auf diagonal verspeichten, sehr dünnen Felgen unterwegs. Noch auffälliger ist es beim Sattel, dass der nicht von Clement, nicht einmal aus Frankreich kommt: der auf einem Blattfederpaar schwingend befestigte Ledersitz trägt auf der Klemme eingraviert: D.R.P. (deutsches Reichspatent). Dennoch passt er gut auf das Rad, ist ein interessantes Detail und macht den Gesamteindruck stimmig. Die Kreuzrahmen-Safetys waren übrigens nicht für Damen gebaut, sind auch kein Unisex-Ding – es handelt sich eindeutig um ein Herrenrad, das dem Standard der damaligen Zeit entsprach, der erst nach und nach vom teureren Diamantrahmen abgelöst wurde.

Auch hier wieder (wie schon bei anderen hier gezeigten Rädern vom Seggl Franz) ein Nachsatz: auch wenn auf den Fotos keine Pedale montiert sind, so sind sie doch vorhanden: in Franz' Fahrradlager geht es so eng zu, dass er viele Pedale abgebaut hat und sie separat von den Rädern aufbewahrt, um die besser schlichten zu können ...



Cycles



*Clement*

**CLÉMENT**

PARIS

275<sup>F</sup>. 350<sup>F</sup>. 500<sup>F</sup>.

IMP. KOSSUTH & C<sup>ie</sup>, PARIS



PNEU  
DUNLOP



Cycles



*Clement*

**Clément**

PARIS

275<sup>F</sup>. 350<sup>F</sup>. 500<sup>F</sup>.

IMP. KOSSUTH & C<sup>ie</sup>, PARIS



PNEU  
DUNLOP











