

Sicher und leicht
the GEARED FACILE
Safety Bicycle 1886



Das, was wir heute unter dem Begriff Hochrad verstehen (also Fahrradmonstrositäten, deren überdimensional hohes Vorderrad einen Durchmesser von 54 Zoll = 137 cm oder auch mehr aufweisen) hieß früher ganz anders: schlicht und phantasielos Bicycle, Zweirad. Räder, die wir heute als „Niederrad“ kennen, gab es damals ja noch nicht. Geändert hat sich das 1878, genau am 25. Jänner. An diesem Tag hat der Brite John Beale ein Patent angemeldet für ein Fahrrad, dessen Vorderrad nur 42 englische Zoll hoch war, und das nicht mittels Pedalen, sondern über Trethebel angetrieben wurde. Er nannte es „Facile“ (leicht) und fand mit dem Londoner Unternehmen Ellis & Co. auch einen Hersteller. Der Sinn dieser Bauweise lag in der subjektiven Sicherheit, denn mit Hochrädern war man bei einem Sturz extremen Verletzungsrisiken ausgesetzt, nicht selten endete so ein „Header“ mit dem Tod des Velocipedisten. Auch beim Facile konnte man natürlich stürzen, aber man fiel halt nicht annähernd so tief. Von nun an gab es eine namentliche Unterscheidung, die neue Art von Rad hieß jetzt „Safety – Bicycle“, Sicherheitsrad,

das normale Hochrad wurde zum „Ordinary – Bicycle“ herabgewürdigt, also zum „gewöhnlichen Fahrrad“.

Die Idee des Sicherheitshochrads fand bald Nachahmer. Noch im selben Jahr 1878 brachte George Singer das „Xtraordinary“, ein normal hohes Zweirad, bei dem allerdings durch eine geneigte Gabel die Sitzposition und damit der Schwerpunkt weit nach hinten gerutscht war, und das ebenfalls mittels Trethebel angetrieben wurde. 1880 wurde das „American Star“ entwickelt, ein Hochrad, welches das kleine Rad vorne angebracht hatte, wodurch ein „Header“ überhaupt ausgeschlossen war. 1884 kam das Kangaroo von Premier, ein mit Kette übersetztes „Hochrad“, dessen Vorderrad auf einen Durchmesser von 38“ verringert werden konnte. Dieses setzte sich kurzzeitig durch, jede Firma hatte bald so ein Fahrrad im Programm, bevor 1888 mit John Kemp Starleys „Rover“ neue Zeiten anbrachen – das Rover war das erste wirklich sichere Niederrad, und in Verbindung mit John Boyd Dunlops Pneumatic Bereifung versetzte es dem Hochrad in all seinen Arten den Dolchstoß.

Bis 1885 hatte die Firma Ellis das „Facile“ in drei Varianten ziemlich unverändert gebaut: als Billigmodell (Standard), als Luxusausführung (Special) und im Renntrimm (Extra Special). Das „Geared Facile“ war Ellis' Antwort auf das Kangaroo: es wurde mittels Planetengetriebe übersetzt. Auch das „übersetzte Facile“ wurde im harten Wettbewerb als Werbeträger eingesetzt, denn mit Rennerfolgen warb Ellis seit jeher: 24 Std. Rekord (266,25 Meilen), „Land's End nach John o' Groats“ Rekord (900 Meilen quer durch England) durch J. H. Adams in weniger als 7 Tagen, und andere mehr.

Bei unserem Fotomodell handelt es sich um ein solches „Geared Facile“. Es kam seinerzeit im Tausch aus einem Heimatmuseum. Die

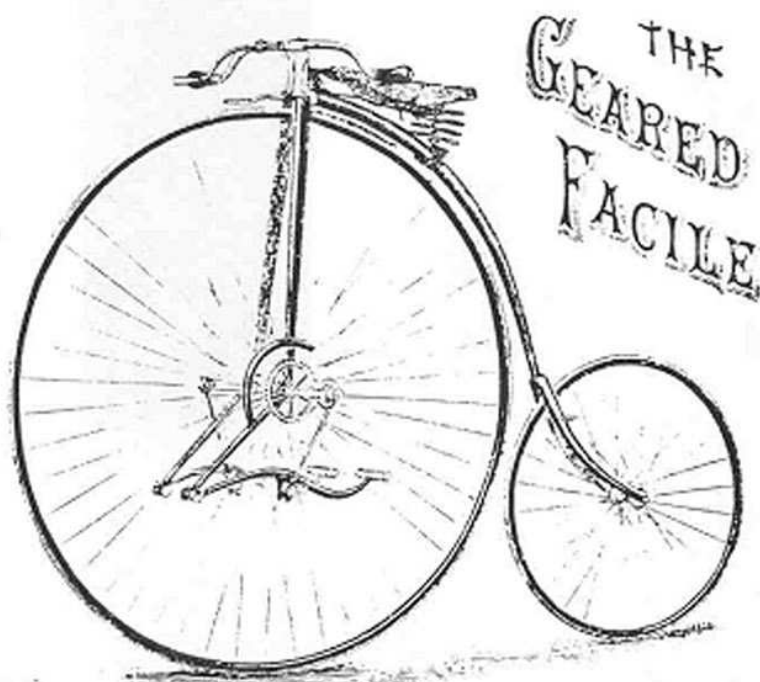
Maschine ist sowohl von der historischen Bedeutung, vom originalen Zustand als auch von der technischen Innovation allererste Sahne. Das Baujahr 1886 ist samt Patent- und Rahmennummer im Lenkkopf eingestanzt, der Gesamtzustand ist perfekt erhalten bis zur partiell erhaltenen Lackierung, und sogar dass irgendwann ein Trethebel angebrochen ist, kann als Glücksfall interpretiert werden: denn dadurch wurde das Facile vermutlich sehr früh beiseite gestellt, so dass sogar die originalen „Cushion Tyres“ (Luftkammerreifen) noch in sehr gutem Zustand erhalten sind. Wäre es nicht ein Frevel, könnte man dieses „Safety“ sogar wieder fahren, aber sinnvoller steht es in einem Museum neben seinen Artgenossen, einem „American Star“ oder einem „Kangaroo“.





The "Facile" and "Farrington" Cycles.

The "**GEARED FACILE**" is the best Safety Bicycle in the world. This is a big claim to make, but hundreds of riders can confirm it from their own experience. It is also proved by the fact that the world's 24 hours' road record of **297 miles** was made on the "G. F." The gearing is infinitely superior, both in durability and freedom from friction, to any chain gearing.



The "**FARRINGTON**" is the leading "rational" Ordinary, and has been pronounced by all who have ridden it to be the easiest-running machine they have ever mounted. A large number of younger riders are reverting to the improved Ordinary, and these cannot possibly find a better mount than the "**FARRINGTON**."

Both the above Machines are fitted with "Abingdon" Ball Head.

PRICE LIST FREE ON APPLICATION.

SOLE MANUFACTURERS:

ELLIS & CO., Limited,
47, FARRINGTON ROAD, LONDON, E.C.