

Bahnhofsbote
Göricke Modell 12 1940



Schon in Zeiten der Safetys hatten die Görickewerke Nippel & Co. Aus Bielefeld immer Fahrräder im Programm, die speziell für den Transport schwerer Lasten vorgesehen waren. Das änderte sich nicht bis in die 1960er Jahre, als Göricke immer noch ein dreirädriges Transportrad mit verschiedenen Aufbauten anbot.

Dieses Modell 12 (das Damenmodell hatte die Bezeichnung 112) stammt aus den 40er Jahren - wurde also während des Krieges ausgeliefert, was

die schwarz eloxierten Naben erklärt. Es wurde am Hauptbahnhof in Salzburg vom dortigen Botendienst eingesetzt. Dieser Göricke-Lastesel musste bei seiner Tätigkeit stark beansprucht worden sein. Zahlreiche Schweißpunkte im vorderen Bereich und ganz besonders auf der ursprünglich ausziehbaren Gepäckbrücke zeugen von den Spuren schwerer Arbeit. Auch der Rost hat sich wegen feuchter Lagerung allüberall breitgemacht, was das treue Teil aber nicht davon abhält, immer noch zuverlässig zu funktionieren!





