



***Svenska flicka* - HUSQVARNA Damenrad ca 1955**

Svenska flicka heißt schwedisches Mädchen und bezeichnet in diesem Fall ein Produkt der Husqvarna Vapenfabrik AB aus Huskvarna (das sich als Stadt erstaunlicherweise anders als das Unternehmen mit einem K vor dem V schreibt). Aber auch die Bezeichnung ist an und für sich falsch, weil unser Fotomodell ist mit seinen 28“ Laufrädern ja eigentlich kein Mädchen-, sondern ein Cykel för kvinnor – ein Fahrrad für Damen.

Wenn man sich die Details anschaut kann man erkennen, wie sehr sich schwedische Fahrräder an denen amerikanischer Hersteller orientieren. Zum Beispiel am Lenker, an den sehr einfach gestalteten Drahtfelgen, den gekröpften Tretkurbeln, der wuchtigen Gabelbrücke, den breiten Kotflügeln, dem Kettenschutz und natürlich an der cremefarbenen Zweifarblackierung, hier in Weiß an den Kotflügeln und Zierflächen und einem mädchenhaften Himmelblau am Rahmen. Technisch finden wir viele Details (wie zB die

Nuovo Bremsnabe hinten), wie wir sie vom bereits vorgestellten Husqvarna Modell 101 aus 1938/39 kennen – siehe [HIER](#). Leider ist es uns nicht gelungen, eine Modellbezeichnung ausfinden zu machen, aber es dürfte sich um ein Einstiegsmodell handeln – ohne Gimmicks, kein Gepäcksträger, kein Schutznetz, sogar auf die Vorderradbremse haben die Hersteller verzichtet.

Auch zur Vorgeschichte ist nichts bekannt, nicht einmal darüber, wie das schwedische Mädchen nach Österreich gekommen ist weiß man etwas. Das Husqvarna gehörte lange zum Lagerbestand des Fahrradmuseums im Schloss in Retz, ist erst kürzlich in die Fahrradsammlung Lettner in der Zaunermühle in Traun gekommen (siehe [HIER](#)) und wurde dem oben genannten Herrenrad als Begleiterin zur Seite gestellt. Zusammen ergeben die beiden ein buntes, fröhliches Bild, passen zu der Jahreszeit, die eben beginnt: Frühling!!







