

## **www.BENZINRADL.at – MOTORRÄDER**

**INHALTSVERZEICHNIS mit Links zu den präsentierten Fahrzeugen in alphabetischer Reihenfolge:**

[ABC 400 1920](#)

[A.C.E. 1228 Four 1922/24](#) – (Archiv 1)

[AERMACCHI Ala Verde 250 Mk IV 1972](#) – (Archiv 2)

[AIGLON A505 Sport 350ohv 1927](#)

[AJS Model A 4 HP 550ccm 1915](#)

[AJS 500 ohv H8 1926/27](#)

[AJS Model 35/18 500ohv Gespann 1935](#)

[AJS Model 36/2 Twin 1000 1936](#) – (Archiv 1)

[ALCYON Modele 3,5 HP Course 1914](#)

[Kristall-ALPA Sachs L 50/2 1960](#)

[ARIEL Model 5/6 HP 700sv 1916](#) – (Archiv 2)

[ARIEL Model C 500ohv Supersport 1926](#)

[ARIEL Golden Arrow 250 1961](#) – (Archiv 1)

[AUTOMOTO 175 Motocyclette 2CV 1924](#) – (Archiv 2)

[BENELLI 900 Sei 1978](#)

[BMW R 63 750ohv 1928](#)– (Archiv 1)

[BMW R 51 500ohv 1938](#) – (Archiv 2)

[BMW R 61 600sv 1939](#) – (Archiv 2)

[BMW R 69 S 1967](#) – (Archiv 2)

[BÖHMERLAND Langtourenmodell 600ohv 1927](#) – (Archiv 1)

[BROUGH SUPERIOR MK I Jap 1000sv 1922](#)

[BROUGH SUPERIOR SS 100 Jap KTOR 1000ohv 1926](#) – (Archiv 2)

[BSA G/W21 1000 sv Taxigespann 1924](#) – (Archiv 1)

[BSA Model E 28 Light 7.70 1927](#)

[BSA Blue Star 500ohv 1935 mit MP Beiwagen](#) – (Archiv 2)

[BSA B33 500ohv Gespann 1955](#) – (Archiv 1)

[BSA DBD 34 Goldstar Clubman 500 1960](#) – (Archiv 1)

[BSA Rocket Gold Star 650 1962](#) – (Archiv 1)

[CALTHORPE 500 OHC Sports Model G.1 1927](#)

[CALTHORPE 3 ½ HP Populare 350ohv 1928](#) – (Archiv 2)

[CLEVELAND Modell 4-61 1000ioe 1928](#) – (Archiv 1)

[COVENTRY EAGLE M 34 Blackburne 350sv 1923](#) – (Archiv 2)

[DKW Z 500 Luxus 1927](#) – (Archiv 2)

[DKW RT 350 S 1955](#) – (Archiv 1)

[DOUGLAS Model D 2 ¾ HP 350sv 1908](#)

[DOUGLAS 2 ¾ HP Model J „Light Tourer“ 1912](#) – (Archiv 2)

[DOUGLAS EW 350 1926](#)

[DOUGLAS Bantam Villiers 150 1933](#) – (Archiv 1)

[D-RAD R 9 Luxus 500sv 1929](#) – (Archiv 2)

[DRESCH MS 30 MAG 250/350sv](#) – (Archiv 2)

[D.S.H. Modell 4 Villiers 350 Mk VIIIb 1927](#)

[D.S.H. Jap 500 Sportmodell 1927](#)

[DUCATI 900 SS 1977](#) – (Archiv 2)

[DUNELT Model A 500 1925](#) – (Archiv 2)

[EDISON PUTON Monowheel 1915](#) – (Archiv 2)

[FMR Mokuli 200 Type C 1969](#)

[FN Modele Legere 2 ½ HP 285ccm 1912](#)

[FN M 70 Sahara 350sv 1929](#) – (Archiv 1)

[FN M 86 SuperSport 500ohv 1937](#) – (Archiv 2)

[FN Model XIII 450sv 1947](#)

[FRANCIS BARNETT Brooklands Falcon Villiers 175 TT 1933](#) – (Archiv 2)

[GANNA 75 Super Sport 1957](#) – (Archiv 1)

[GARELLI \(Baby\) Mosquito 1955/1973](#) – (Archiv 2)

[GARELLI Capri 50 S 1963](#)

[GILLET Herstal 500ohv Sport 1927](#) – (Archiv 2)

[GILLET Herstal 350 Tour du Monde 1929](#)

[GNÔME et RHÔNE CM2 350ohv 1933](#) – (Archiv 2)

[HÄGGLUNDS XM 74 Rotax 350 1975](#) – (Archiv 2)

[HARLEY DAVIDSON Model JD 1200ioe 1928/29](#) – (Archiv 2)

[HARLEY DAVIDSON Model D 750 1930/31](#) – (Archiv 2)

[HARLEY DAVIDSON 1200 Duo Glide 1958](#) – (Archiv 2)

[HARLEY DAVIDSON Panhead EL 1000 Chopper 1949](#) – (Archiv 1)

[HAWKER Blackburne Model C 4 ¼ HP "Big Single" 1923](#) – (Archiv 1)

[HENDERSON De Luxe 1300 1928](#)

[HERCULES W 2000 1974](#) – (Archiv 1)

[HERCULES Ultra 50 LC 1978](#) – (Archiv 2)

[HMW Superluxus – Tandem Type 50/3 G-SLT 1958](#) – (Archiv 2)

[HMW SuperSport 50/3G 1959](#)

[HMW TR 50 3/G Eiswagerl 1959](#) – (Archiv 1)

[HONDA Monkey Z 50 M 1967](#)

[HONDA CL 450 K5 Scrambler 1975](#) – (Archiv 1)

[HONDA CX 500 1979](#)

[HONDA VFR 400 NC30 1991](#) – (Archiv 2)

[HOREX Regina 350 1953](#)

[HUMBER Beeston 2,75 HP 350ccm Roadster 1903](#) – (Archiv 2)

[HUMBER 350 ohc 1929](#) – (Archiv 1)

[HUSQVARNA Model 610 1000sv 1928](#) – (Archiv 2)

[HUSQVARNA Model 110 500sv 1933](#) – (Archiv 2)

[IFA BK 350 1955](#)

[IMPERIA Sport Modell H MAG 350ohv 1931](#) – (Archiv 2)

[INDIAN Powerplus 1000sv 1920](#) – (Archiv 1)

[INDIAN Scout 600sv 1927](#) – (Archiv 2)

[INDIAN Big Chief 1200 1929](#)

[INDIAN Modell "402" 1265ccm Four 1929](#) – (Archiv 2)

[JAMES 3 ½ HP Mod. 7 V-Twin 500sv Pineapple 1914/1922](#) – (Archiv 1)

[JAMES Model 6 4 ½ HP 600sv 1925](#) – (Archiv 2)

[JAWA Typ 15/00 500ohc Gespann 1952](#) – (Archiv 1)

[KAWASAKI H2 Mach IV 750 1971](#) – (Archiv 1)

[KAWASAKI Z1B 900 Super 4 1975](#)

[KRAMMER MAG 1000ioe Sport Baujahr 1927/28](#) – (Archiv 1)

[KTM Mirabell 125 1957](#) – (Archiv 1)

[KTM Comet 50/4 Super 1971](#)

[LABOR Motocyclette Zuercher AS 100 1922](#)

[LAURIN & KLEMENT Typ BZ 3 ½ HP 1903 und Typ L 4 HP 1906](#) – (Archiv 1)

[Lohner L 98 / L 98 T 1950/1952](#)

[MAICO Blizzard M 277 1957](#)

[MATCHLESS 1000ccm Model 7 1912 und Model J 1923](#) – (Archiv 1)

[MATCHLESS Silver Hawk 600ohc 1931](#)

[MATCHLESS G9 500 ohv Scrambler 1954](#) – (Archiv 2)

[MATCHLESS G9 Super Clubman 500ohv 1956](#)

[MIELE H6n 98ccm Damensachs 1940](#) – (Archiv 1)

[MINERVA 2 HP 211ccm 1902](#) – (Archiv 2)

[MONET & GOYON "Automouche" 250cc Villiers 1923](#)

[MONTGOMERY Jap 300sv 1923](#)

[MONTGOMERY 600sv Sporting Model 1924](#) – (Archiv 2)

[MOTO GUZZI 500 GTV 1936](#) – (Archiv 1)

[MOTO GUZZI Ercole 500ohv 1950](#) – (Archiv 2)

[MOTO GUZZI 250 Airone Sport 1951](#)

[MOTO GUZZI 850 Le Mans 1976](#)

[Moto MÜLLER NSU Fox 125 1953](#)

[MOTOM Delfino 160 1957](#) – (Archiv 1)

[MOTOM 50 Sport 1957](#) – (Archiv 2)

[Moto RÉVE Model A 2 ¼ HP 1908](#) – (Archiv 2)

[NEW IMPERIAL Model 11 980ccm Twin 1923](#) – (Archiv 1)

[NORTON Model 16 H 500sv 1924](#) – (Archiv 2)

[NORTON Modell 18 500ohv 1933](#) – (Archiv 2)

[NORTON CJ 350ohc 1934](#) – (Archiv 1)

[NORTON Model 19 600ohv 1937](#)

[NORTON Manx 600 ohc 1951](#) – (Archiv 2)

[NORTON Commando 750 1972](#)

[NSU 301 TS 1930](#)

[NSU 501 OS-T Konsul II 1953](#) – (Archiv 1)

[NSU Max 251 OSB / 301 OSB 1954/1956](#)

[OMEGA Bradshaw 350ohv 1926](#) – (Archiv 1)

[PEUGEOT P 110 3CV 220ccm 1929](#) – (Archiv 1)

[P & M Model 3 ½ HP 500 1912/1917](#) – (Archiv 1)

[PUCH Type 6/7 HP 905ccm 1906](#) – (Archiv 2)

[PUCH 350 GS 1939](#)

[PUCH 250 TF 1950](#)

[PUCH 125 TT 1952](#) – (Archiv 1)

[PUCH 250 SGS Vorserie 1953](#)

[PUCH Tomos 175 MC Trial Spezial 1958](#) – (Archiv 1)

[PUCH 125 SVS 1960 Export](#) – (Archiv 1)

[Puch SEARS SG 250 II 1964](#) – (Archiv 2)

[PUCH Bultaco 250 1965](#) – (Archiv 1)

[PUCH M 125 Sechsgang 1971](#) – (Archiv 1)

[PUCH Yeti Rotax 300 Trial 1978](#) – (Archiv 2)

[QUADRANT Model 4 ½ HP 500sv 1913](#) – (Archiv 2)

[RALEIGH 2 ¾ HP SuperSports Model 350sv 1924](#)

[RALEIGH MH 30 Sport 500ohv 1928](#) – (Archiv 1)

[ROYAL ENFIELD 6 HP M 180 770ccm 1914 / 8 HP M 182 1925](#) – (Archiv 2)

[ROYAL ENFIELD Sports Model 351 350ohv 1927](#)

[ROYAL ENFIELD 3½hp Model 501 Special 1928](#)

[ROYAL ENFIELD Meteor 700 1954](#)

[RUDGE 3 ½ HP Multi 500ioe 1914/1922](#) – (Archiv 1)

[RUDGE Four 500 ohv 1926/27](#)

[RUDGE Whitworth 250 JAP 1930](#) – (Archiv 2)

[RUDGE 500ohv Special 1931](#)

[RUMI 125 Turismo 1950](#) – (Archiv 1)

[RWC Sachs T 98 1957](#) – (Archiv 1)

[SAROLEA Typ 25 E 350 sv 1924](#) – (Archiv 2)

[SCOTT Squirrel Two Speed 1914 - 1923](#) – (Archiv 1)

[SERVOS-Biene FM 38, 1952](#) – (Archiv 1)

[S.O.S. Stevens 600sv 1936](#)

[SUNBEAM Model TT 3,5 HP 500sv 1916](#)

[SUNBEAM Model 5 500sv 3 ½ HP Light Solo 1923](#) – (Archiv 1)

[TERROT HST 350 1930](#)

[Theodor BRÉE 2 HP 1902](#) – (Archiv 1)

[TORNAX Model III/30 Jap 1000sv 1930](#)

[TRITON T 120 650 1961](#)

[TRIUMPH Model 3,5 HP Roadster 1906/09](#) – (Archiv 1)

[TRIUMPH 4 HP Mod. H 550sv 1918](#) – (Archiv 2)

[TRIUMPH TT 500ohv 1927](#)

[TRIUMPH Tiger 100 500ohv 1940](#) – (Archiv 2)

[TRIUMPH T 120 650 Bonneville 1964](#) – (Archiv 1)

[TWN Triumph BD 250 1939](#) – (Archiv 1)

[ULTIMA Type C2 500sv 1929](#)

[UNIVERSAL 500 JAP Gespann 1932](#) – (Archiv 2)

[UNIVERSAL 2B 580 Meteor 1953](#) – (Archiv 2)

[VESPA 125 V33T 1952 / VM2T 1954](#) – (Archiv 1)

[VICTORIA KR 35 Pionier 1938](#) – (Archiv 1)

[VICTORIA KR 21 200 Swing 1956](#) – (Archiv 2)

[VINCENT Black Shadow 1000ohv 1950](#) – (Archiv 1)

[VINCENT Grey Flash 500ohv 1950](#)

[WALTER V2 Modell B / 6 HP 750ccm 1909](#)

[WERNER 3 ¼ PS La Touriste 360ccm 1905](#)

[YAMAHA Bop 50 1977](#)

[ZENITH 3 ½ HP Bradshaw 500ohv 1922](#) – (Archiv 1)

[ZENITH Model 21 Blackburne 550sv 1925](#) – (Archiv 2)

[ZÜNDAPP Derby 200 E 1934 / DBK 200 1935](#) – (Archiv 2)

[ZÜNDAPP KS 750 1944](#)

[ZÜNDAPP KS 601 Gespann 1953](#) – (Archiv 1)

[ZÜNDAPP Bella 200 1954](#) – (Archiv 1)

[www.benzinradl.at](http://www.benzinradl.at)