



## ***the best in the world***“- ORIENT Aster 2,25 HP ca. 1900

Die Waltham Manufacturing Company in Boston Massachusetts hat von 1895 bis 1902 nachweisbar Fahrräder gebaut und zwischen 1895 und 1898 dafür auch den Namen „Oriental“ verwendet und ist als Hersteller von Motorrädern und auch Automobilen bis zum Jahr 1910 eingetragen.

„*Powerful, Practical Road Machine – the Best in the World!*“ verspricht ein erhaltenes Inserat aus 1902, ein anderes belegt, dass die Orient auch nach Europa, sogar ins Mutterland der Motorisierung nach Großbritannien exportiert wurde. Die Remington Automobil und Motor Agency aus London als Importeur weist in ihrem Inserat – ebenfalls aus 1902 – auf den Spritzdüsenvergaser und den langen Radstand hin und garantiert Geschwindigkeiten zwischen 3 und 45 Meilen, sprich von ca 5 bis über 70 Km/h! Unser Respekt dem tollkühnen Piloten, der sich tatsächlich mit diesem Motormonstrum zu einem derartigen Geschwindigkeitsrausch verleiten ließ.

Dabei lag die Leistung des Einbaumotors bei keuschen 2,25 PS. Bezogen hat die Waltham

Manufacturing Company den lamellenummantelten, wassergekühlten Motor von der französischen Firma Aster, einem der damals führenden Konfektionär und Automobilhersteller - der auch eine Niederlassung in London betrieb. Die Motorbauart nannte sich „Mixed Cooling“, was für einen wassergekühlten Kopf auf einem luftgekühlten Zylindergehäuse steht.

So einen originalen 2,25 HP Aster Einzylinder-Motor hat Stefan Friedl aus Bad Aussee als Basis für die Wiederauferstehung eines Orient Motorrads genommen. Außer dem Motor waren nur noch die New Departure Radnaben, der Zahnkranz mit den Kurbeln und der Lenker vorhanden, der Sattel ist aus Altbestand. Stefan betont, dass alles andere – sprich das gesamte Fahrwerk – ein Replikat ist, das er nach vorhandenen Originalzeichnungen und Prospektabbildungen als Winterprojekt (2022/23) angefertigt hat. Die Maschine läuft, wie Stefan beim Treffen amerikanischer Motorräder anlässlich 120 Jahre Harley Davidson beim Museum Vorchdorf demonstriert – und dafür viel Applaus bekommen hat.

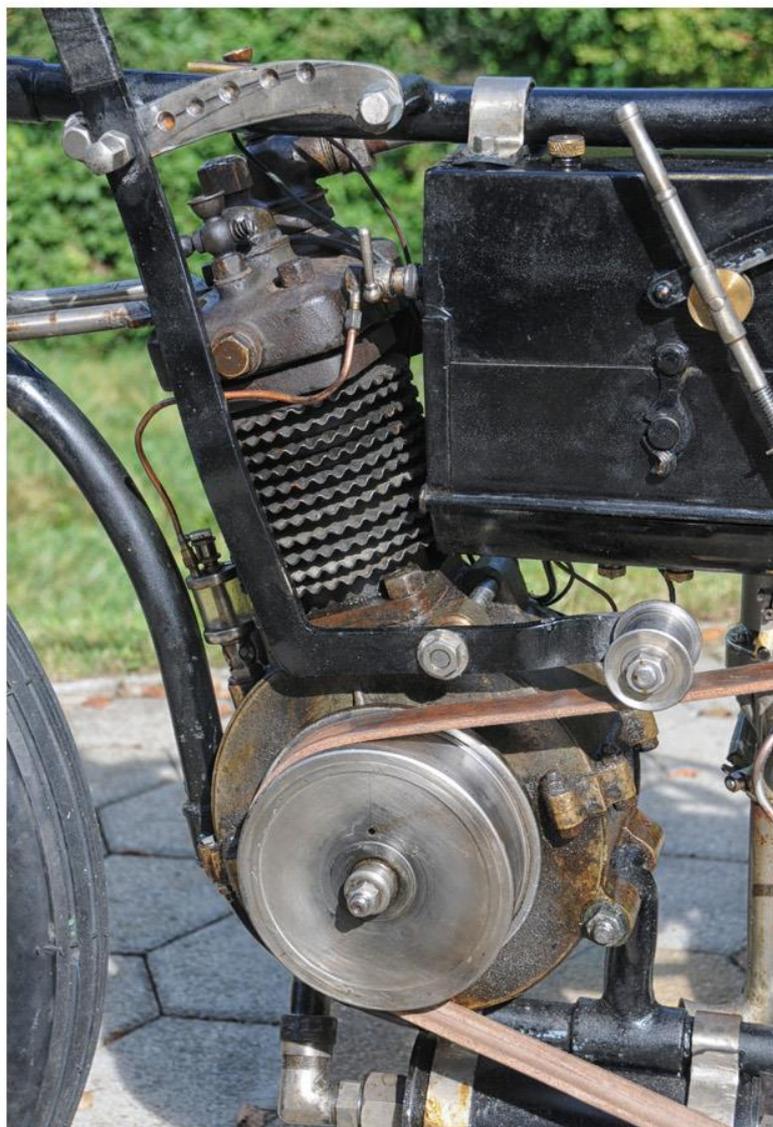


Stefan hat bei der Demonstration bemerkt, dass die Maschine zu hoch für ihn baut, und hat den Rahmen tiefer gelegt. Dem ist allerdings der jetzt nicht mehr zwischen die Rohre passende Wasserkühler zum Opfer gefallen, und mit ihm der Schriftzug „Mixed Cooling“ am Tank. Was davon geblieben ist, ist die Lamellenummantelung. Praktische Notwendigkeiten stehen halt manchmal historischen Überlieferungen im Wege. Aber wie man auf Katalogabbildungen aus dem Jahr 1902 erkennen kann, trugen auch die damals ange-

botenen Orients keinen Wasserkühler mehr. Stefan hat ohnedies nicht die Absicht, die Maschine bei Langstreckenrennen einzusetzen, zu Showzwecken ein paar Meter auf und ab bei Oldtimerevents wird der Motor wohl auch luftgekühlt unbeschadet aushalten.

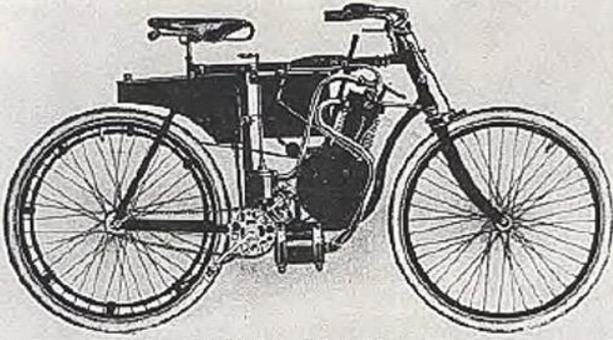
Respekt vor dieser mit viel Hirnschmalz und handwerklichem Geschick ausgeführten Arbeit, die einen Zeitzeugen wieder zum Leben erweckt hat. Was hier in einem RoadRarities Youtube Video nachvollzogen werden kann – siehe [HIER](#).





# Orient Bicycles

A  
Powerful,  
Practical  
Road  
Machine



The  
Best  
in  
the  
World

ORIENT MOTOR BICYCLE, PRICE \$250.00

Write for Handsome New Catalogue. Apply for Agency

Waltham Mfg. Company, Waltham, Mass.

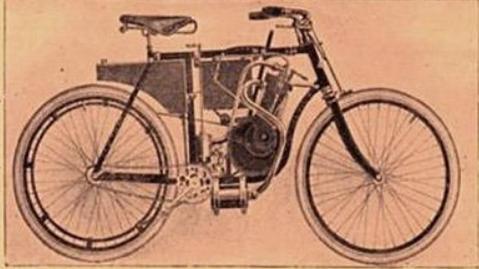
## The **ORIENT** Motor Bicycle

FROM 2 TO 31 H.P. ACTUAL.

SPEED FROM 3 TO 45 MILES PER HOUR.

SPRAY CARBURETTOR! Simplex Belt Tightener! Extra Long Wheel Base!

The Frame construction has been most carefully thought out, resulting in great rigidity, strength and minimum of vibration.



PROMPT  
DELIVERY.

PROMPT  
DELIVERY.

REMINGTON AUTOMOBILE & MOTOR AGENCY, 11, TOTHILL STREET, WESTMINSTER, LONDON, S.W.

KINDLY MENTION "MOTOR CYCLING" WHEN CORRESPONDING WITH ADVERTISERS.

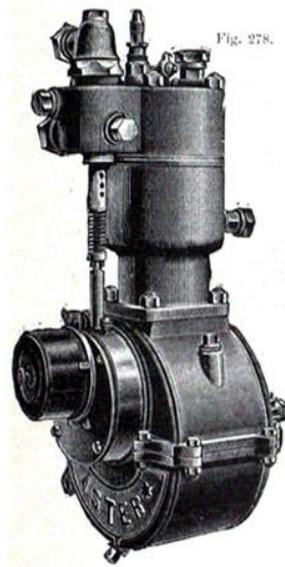
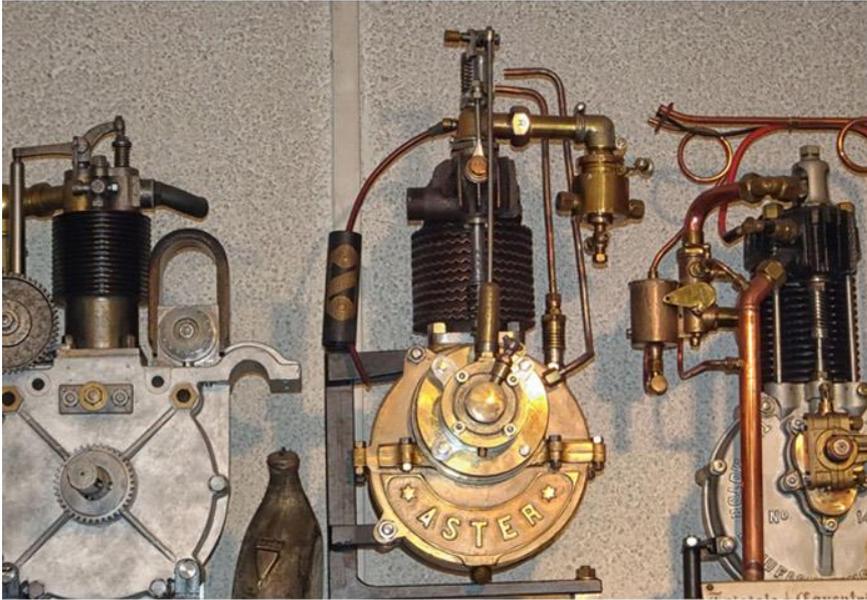


Fig. 278.—ASTER WATER-COOLED MOTOR.

Fig. 279.—ASTER MOTOR WITH MIXED COOLING.



