

## „Heimkehrer“ – STYRIA Herrenrad 1906/07



In unverbasteltem Originalzustand hat dieses Styria Herrenrad aus ca. 1906/07 überlebt. Man erkennt, dass die volle Tretscheibe noch etwas grob ausgeführt ist im Gegensatz zu späteren Modellen, und wenn man genau hinsieht, erkennt man die englische New Departure Freilaufnabe. Diese war damals neben der Fichtel & Sachs Torpedo Nabe die meistgebrauchte, der Kunde konnte meist zwischen diesen beiden Herstellern wählen. Die New Departure profitierte davon, vor Aufkommen des Freilaufs schon vor der deutschen F&S am Markt gewesen zu sein.

Dieses Styria Rad hat in Ungarn überlebt, als Überbleibsel der K&K Donaumonarchie. Hans Preuner hat es über ein Angebot im Internet gefunden, wäre um es zu bekommen sogar in die Nähe der kroatischen Grenze nach Südungarn gefahren. Weil aber ein Nachbar des Verkäufers einen Job als Kellner in Klagenfurt antreten musste, konnte die Übergabe am Wörthersee stattfinden ...





