



Ein Scheunenfund aus dem Keller
Steyr WAFFENRAD Typ 21 Herren 1925

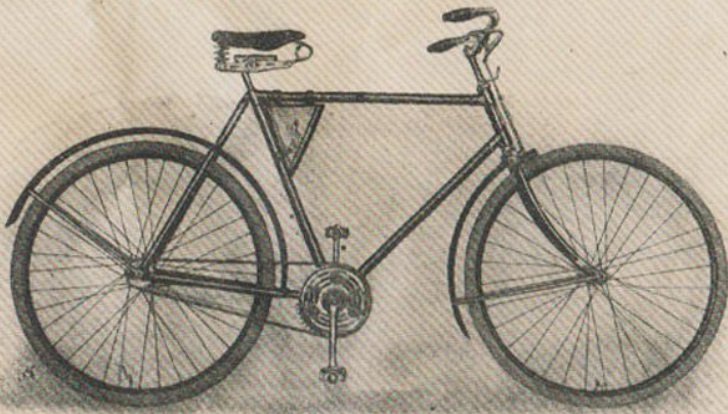
Ein Steyr Waffenrad vom Typ 21 mit innengelötetem Rahmen, eingezttem Waffenrad-Schriftzug mit dem Zusatz „Steyr“ am Oberrohr. Mit schlichter Lackierung ohne jede Linierung, vorn drauf noch der „Schmied“, unten dran schon die „Zielscheibe“. Laut sechsstelliger Rahmennummer 339341 ist es wohl dem Herstellungsjahr 1925 zuzuordnen.

Ein Scheunenfund, den wir in dem aufgefundenen, noch nicht aufgearbeiteten Zustand fotografieren konnten. Mit unkompletter Bremse, fehlenden Griffen, nicht mehr zeitgenössischen Pedalen mit fehlenden Gummis. Vermutlich hat dieses Typ 21 noch nie eine Scheune gesehen, die meisten sogenannten Scheunenfunde tauchen ja eher auf Dachböden und noch häufiger in Kellern auf – dieses Rad zB so wie man es auf den Fotos sieht in einem Bürgerhaus in Znaim - zusammen mit zwei böhmischen Kameraden, alle in etwa im gleichen Erhaltungszustand. Das betrifft auch den hinteren Kotflügel, auf dem unübersehbar das Logo der Styria Werke klebt. Nachdem das Rad ja nicht restauriert wurde und seit Jahrzehnten im Keller stand, wird das Blech als Ersatz wohl schon seinerzeit draufgekommen sein. Womöglich sogar vom ausliefernden Händler, weil er gerade nichts anders zur Bestückung vorrätig hatte?



HERREN-WAFFENRAD

TYP 21



Rahmen. Innen gelötet, oberes Rahmenverbindungsrohr leicht nach vorne abfallend, schwarz emailliert, mit geätzter Marke „Waffenrad“.

Rahmenhöhe. 570, 610, 650 $\frac{mm}{mm}$.

Vordergabel. Vernickelter, gekröpfter, kastenförmiger, innengelöteter Kopf, Scheiden schwarz emailliert, mit vernickelten Enden, nach unten geschlitzt.

Vorderrad. Stahlrillenfelgen $28 \times 1 \frac{1}{2}$ „, schwarz emailliert, 32 vernickelte Tangentspeichen.

Hinterrad. Wie Vorderrad, Torpedofreilauf, 36 vernickelte Tangentspeichen.

Trittwerk. Ausschiebbares Ringlager, Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ „, ovale Kurbeln 7 „ mit Kettenrad-Verschraubung. Kettenrad „Steyr“ mit Kettenanlagerand, 48 zahnig, Vierkantachse mit Mutterbefestigung.

Steuersperre. Bandfeststeller mit Mutter.

Lenker. Form L aufwärts oder J abwärts gebogen, kurz vorgebaut, 22 $\frac{mm}{mm}$ -Rohr, Holzgriffe mit vernickelten Griffingen.

Bremse. Vorderrad-Gummibremse.

Pedale. Flügelpedale mit Gummi.

Kotschützer. Schmal, schwarz emailliert, Spangen halbrund, das Hinterschutzblech mit Abzugbild „Waffenrad“.

Werkzeugtasche. Dunkelbraunes Leder, mit den nötigen Schlüsseln.

Sattel. Vernickelt, dunkelbraunes Leder.

Katalogabbildung aus dem neuen Waffenradbuch von Walter Ulreich, siehe [HIER](#)





