

„Saalrad“ - Brennabor Typ 19 1893



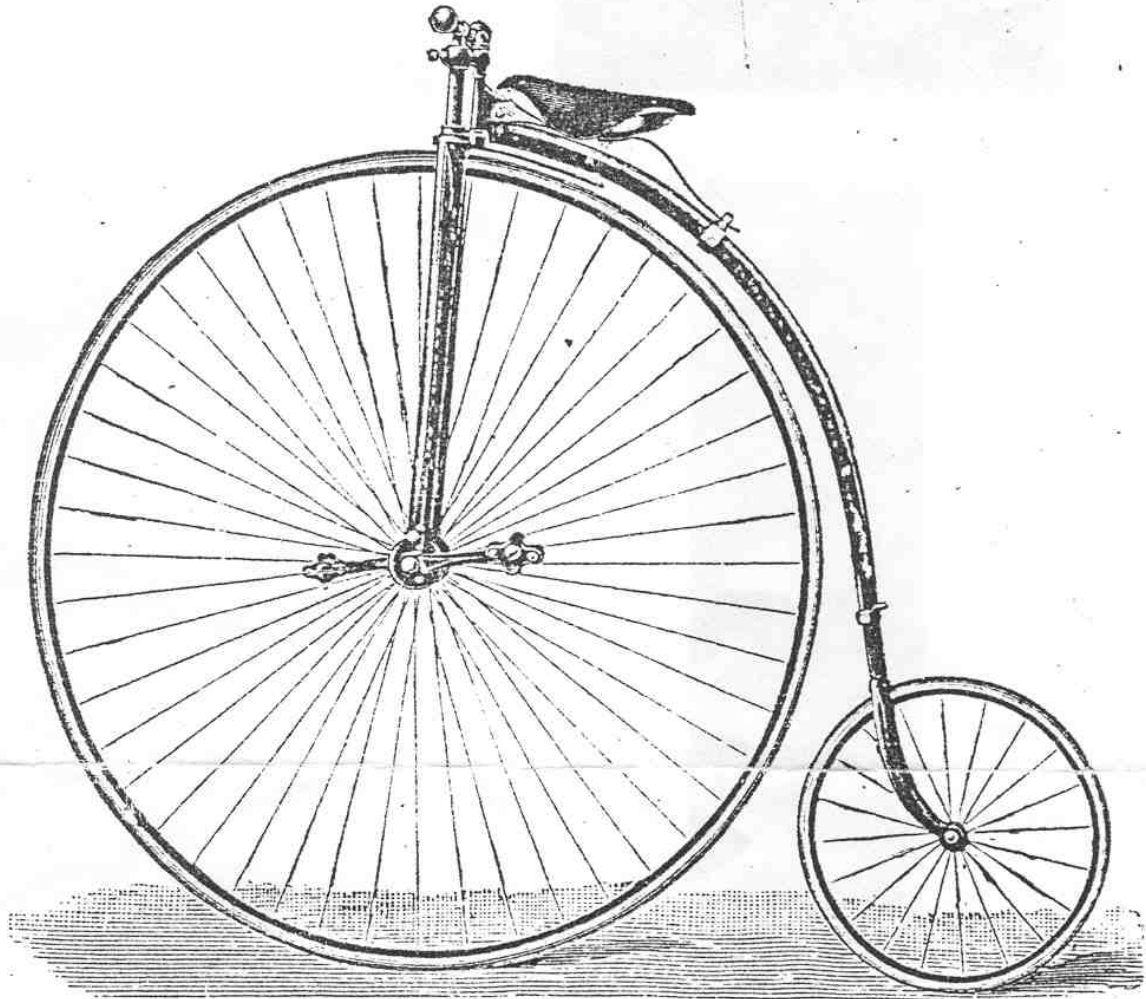
Die Firma Brennabor der Brüder Reichstein in Brandenburg an der Havel gehört zu den Pionieren unter Deutschlands Herstellern. Ab 1871 wurden Kinderwagen, ab 1893 Fahr-, 1902 Motorräder, ab 1908 Autos gefertigt. 1945 wurde der Betrieb, der auch Metallwaren herstellte, von den sowjetischen Besatzern aufgelöst. 1948 entstand daraus eine Traktorenfabrik. Das Brennabor Typ 19 ist ein "*Hochrad für Saal- und Kunstfahren*", so steht es im Prospekt. Von herkömmlichen Maschinen unterscheidet es sich durch den beidseitigen Aufstieg, fehlende Bremsen, in der Höhe verstellbaren Lenker sowie die "Nackensteuerung", die es ermöglicht,

Rahmen und Gabel in so einen Winkel zueinander zu verdrehen, dass man damit am Stand balancieren kann. Weil es seinerzeit noch kaum Straßen gab, waren Hochräder in vielen ländlichen Gemeinden weitgehend unbekannt. Das machten sich Fahrradartisten zunutze, um mit solchen Maschinen von Ort zu Ort zu ziehen, wo sie in mit Sägespänen ausgelegten Sälen vor staunendem Publikum gegen Eintrittsgeld ihre Kunststücke vorführten. Fahrradzirkus! Auf den Landstraßen allerdings waren Hochradfahrer meist nicht so gern gesehen: Pferde und Ochsen scheuten ob des ungewohnten Anblicks, worauf deren Besitzer gegenüber den Pedalisten häufig handgreiflich wurden.



Brennabor 19.

Hochrad für Saal- und Kunstfahren.



Dieses Zweirad, welches für Saal- und Kunstfahren bestimmt ist, hat hohlen, ovalen Rücken und hohle Vorderradgabel; die gehärteten Stahllager am Vorderrade sind nachstellbar, das Hinterrad hat Conus. Der Auftritt ist doppelt, die Lenkstange leicht zu lösen und nach oben verstellbar. Die Maschine ist schwarz lackirt, fein roth und gold abgesetzt; Lenkstange, Sattelfeder und Auftritt sind vernickelt. Die Stahlspeichen sind $3\frac{1}{2}$ mm dick, Radreifen und Gummi $\frac{7}{8}$ zöllig.

Vorderrad	112 cm,	44" engl.	Mk. 105,—.
"	117 "	46" "	" 112,50.
"	122 "	48" "	" 120,—.

Mit Kugellagern am Vorderrad Mk. 15,— mehr, an beiden Rädern Mk. 22,50 mehr.
Mit vernickelten Rädern Mk. 7,50, halb vernickelt Mk. 18,50 mehr.



—> *Material und Arbeit garantirt.* <—