



Holzspeichen - The Hickory Wheel "Model H" 1893

Holz ist in Amerika im Überfluss vorhanden, es ist unkompliziert zu verarbeiten, es ist leichter als Stahl, und es ist schön anzuschauen. Daher ist es ein Material, das bei amerikanischen Fahrrädern der 1890er Jahre häufig verwendet wurde. Aus Holz wurden Felgen, Lenker, Kotbleche,

Kettenschützer gefertigt, und manche Firmen bauten sogar komplette Rahmen und Gabeln aus Holz. Beispiele dafür sind das "Old Hickory" der Tonk Mfg. Company, das "Chillion" der Stebbins Mfg. Company oder die Räder der Allwood Company.



Die erste Firma in den USA, die diesen Werkstoff verwendete, war die Elliott Hickory Wheel Company in Massachusetts. 1888 waren noch ganze Rahmenelemente aus dem Holz des Hickorybaums gefertigt, was allerdings den Maschinen ein etwas eigenwilliges Design verlieh. Bei den Rädern nach 1890 - wie diesem Sportmodell "H" - waren nur mehr die Räder samt Speichen aus Holz. Der Rahmen bestand aus normalen

Stahlrohren und konnte auf Wunsch und gegen Aufpreis mit einem Nickelüberzug geodert werden. Auffällig die zierliche Bauweise, die natürlich zu dem geringen Gewicht der Maschine beitrug. Die Hickory Wheel Company verkaufte ihre Holzspeichen-Laufräder auch an andere Hersteller, musste aber 1895 zusperrern. Zuletzt wurde nicht mehr das Holz des Hickorybaums, sondern das der billigeren Weißbuche verbaut.





Specifications of Model **H**

Steel drop forgings throughout. Diamond frame 18 inches high of cold drawn, seamless steel tubing, reinforced. Steering head, 7½ inches. Wheel base, 42 inches. Wheels, 28 inches in diameter, with 12 spokes each, adjustable at rim. Rims of one piece selected white ash. Hubs of rock elm. Tires, 1¾ inch Columbia pneumatic. Bearings, adjustable ball throughout. Tubular front fork, with detachable foot rests. One-piece tubular handle bar, tapered and dropped. Cork handles. Plunger brake. Improved Elliott self-oiling chain. 6½ inch cranks. Columbia double grip ball pedals, 3⅝ inches wide. Columbia saddle No. 14. L saddle rod. Round tool bag with nickel wrench, screw driver, oil can, spanner, pump, and articles for repairing tires. Gear 56. Weight, as you see it, 33 pounds. Finish: Frame, forks, and sprocket, enameled; all other parts nickeled. Wheels, natural wood.

Options Goose-neck saddle post. No. 10 or No. 12 Columbia saddle. Rat-trap ball pedals. Inner tube tires. Gears 59 or 62. Vulcanite handles. Elliptical sprocket. When so ordered we will furnish this machine with all metal parts nickeled, at an additional cost of \$5.00.

19



MODEL "H"

PRICE: REGULAR FINISH.....\$110.00
PRICE: FULL NICKEL AND NATURAL WOOD..... 115.00