



“das Rennkangaroo” - Regent Safety Racer von Trigwell, Watson & Co., 1886

Der renommierte britische Hersteller Hillman Herbert & Cooper stellte 1884 in der Fahrradhochburg Coventry ein “Safety-Bicycle (Sicherheitsrad) vor. Der Antrieb an das Vorderrad wurde mittels Kette übersetzt, so dass die Größe des Vorderrads von durchschnittlichen 135cm auf nicht mehr 96cm verkleinert werden konnte. Das soll die Verletzungsgefahr bei den gefürchteten “Headern”, den Stürzen kopfüber, mindern. Diese Bauform war nicht nur sicherer, man konnte auch höhere Geschwindigkeiten damit erreichen, was bei Vergleichsfahrten (z.B. quer durch England) demonstriert wurde. Offiziell hieß dieses Rad “Premier Safety”, bald wurde es aber in Fachkreisen nur mehr “Kangaroo” genannt. Der Name wurde später als Synonym für alle nach diesem Prinzip gebauten Maschinen egal welcher Hersteller übernommen. Denn um 1885 hatte jede Firma ein derartiges Safety im Programm. Schnelllebig war aber damals die Entwicklung des Drahtesels, und kurz darauf war auch die Zeit der “Kangaroo” schon wieder vorüber.

REGENT,
TRIGWELL, WATSON & Co., Brixton Rise, London, S.W.



REGENT.

Description. 3½ in. and 3 in. non-slipping tyres. Crescent rims. 44 and 20 No. 12 direct spokes. 3½ in. G.M. hubs, 8 in. axle. Cranks, 5½ in. to 6 in. throw. Rubber plain pedals. 38 in. driving wheel, geared to 56 in., 20 in. back wheel. Front wheel drives with chain gear. Double bearings to crank wheels. Abingdon chains. Special cotter and nut adjustment. Ball bearings to both wheels and cranks. Steering like ordinary bicycle. Forks pass 2 in. behind bearings. 1 in. additional rake. Hollow front and semi-hollow back forks. Trigwell's ball bearing head, 4½ in. centres. T horn handles, 27 in. dropped bars. 1½ in. 16 W.G. weldless steel backbone. Bolted scroll spring. Long-distance suspension saddle. Saw step. D.L.S. brake. Double leg-guard. Spanners and oil-can. Weight 40 lbs.

Specialities. Trigwell's ball bearing head (page 28). Chain wheel bearings.

PRICE £18 10s. 0d.

Sent cut with plated handle-bar, head, brake and cranks, rest enamelled black.
Remarks. A thoroughly well made, sound machine, on general lines of the popular pattern. The crank bearings are double, and arranged one each side the wheel as in Kelsey's, making a firm and reliable bearing.

Mit dem von John Kemp Starley entwickelten "Rover" brach die Ära der Niederräder mit Antrieb an das Hinterrad und gleich großen Rädern an. Aber das Kangaroo war wichtig für die Entwicklung zum modernen Fahrrad gewesen, brachte es doch auf einem Umweg den Kettenantrieb aufs Zweirad, der vorher nur bei Dreirädern Verwendung fand..

Diese Maschine der Londoner Firma Trigwell, Watson & Company ist ein Renn-Safety mit sehr schmalen Reifen und einem 40 Zoll hohen Vorderrad (bei Touren üblicherweise 38“, wie auch im Prospekt angegeben). Leider fehlen die originale Sitzschale und die Pedale, sie wurden durch Fremtteile ersetzt - Bremsen hingegen hatte und brauchte ein Renn-Hochrad keine, wenn denn überhaupt gebremst werden musste, dann mittels Lederhandschuh direkt am Vorderradgummi.



